Nieuwsbrief Energie- en CO_2-beleid

Doormiddel van deze nieuwsbrief willen we jullie informeren over ons energieverbruik en CO_2- uitstoot in het jaar 2025, zie ook onze website: CO2 prestatieladder documentatie/rapportage - Gebr. de Koning

Tevens willen jullie op de hoogte stellen van de ontwikkelingen wat betreft het beleid en reductiedoelstellingen die we als bedrijf hebben.

Carbon Footprint 2025

De CO_2-uitstoot van het jaar 2025 is uitgekomen op 1575 ton CO_2 (voor scope I en II). In onderstaande figuur is de verdeling over de verschillende categorieën weergegeven.

Categorie	Uitstoot (ton CO_2)	Aandeel (%)
Groot materieel	833,7	53
Eigen wagenpark, personenvervoer en goederenvervoer	650,5	41
Elektriciteit, projecten grijs	61,8	3,9
Stationaire verbranding (verwarming)	28,2	1,8

Evaluatie doelstellingen:

Scope I:

- 1A "verwarming bedrijfsgebouwen": is gehaald;
- 1B "brandstof aggregaten en groot materieel": is gehaald:
  - ca. 44.597 liter HVO;
- 1C "eigen wagenpark": is gehaald:
  - ca. 22.535 kWh stroom door 13 e-voertuigen en 24 hybride voertuigen.

Scope II

- 2 "elektra bedrijfsgebouwen/elektra projecten": is gehaald.

Over het gehele jaar 2025 hebben de zonnepanelen op de bedrijfsloodsen een vermogen geleverd van maar liefst 205.430 kWh. Dit is meer dan het opgenomen vermogen door de kantoren en werkplaatsen waardoor Gebr. De Koning binnen Scope II energie neutraal is.

Scope III

- 3A "inkoop stalen damwand": De CO_2-uitstoot van het jaar 2025 is uitgekomen op 13.025 ton CO_2 (voor scope III).
  In 2025 verlaagden we onze Scope 3 CO_2-uitstoot door slimmer te ontwerpen en circulair staal toe te passen. Bij Wunderline leidde ontwerpoptimalisatie in 2024–2025 tot 62% staalreductie (waarvan 17% in 2025). Bij de kade Achterhakkers kozen we voor 100% hergebruik van damwandplanken, waarmee de inkoop van circa 410 ton nieuw staal is vermeden en een aanzienlijke CO_2-besparing is gerealiseerd.

Genomen maatregelen t/m 2025

- Training "Het Nieuwe Rijden"
- Carpoolen buitendienst / woon-werkverkeer
- Vervanging vrachtwagen (Volvo FH 460 EEV)
- Brandstof-additieven bij diesel
- Afstemming transport om kilometers te beperken
- Start elektrificatie wagenpark (vanaf 2020: -4% t.o.v. 2017)
- Overgang locaties naar groene stroom (Nanengat 2010, Rietgorsweg 2011)
- Materieel & Brandstofbesparing
- Start-stop systemen op powerpacks
- Variabel toerental op aggregaten
- Hoogfrequent elektrisch trillen (±33% minder brandstof)
- Frequentieregelaars op elektrische trilblokken
- Visco-fan / 2-toerental systemen
- Ledverlichting op materieel en bouwlampen
- Energiezuiniger kiezen bij aanschaf groot materieel
- Toepassing bouwaansluitingen met groene stroom op projecten
- Overgang naar groene stroom op locaties
- Onderzoek energiebesparing serverruimte
- Pilot ecochippen bedrijfswagen (uiteindelijk niet doorgevoerd)
- Onderzoek hybride aggregaten / alternatieve brandstoffen (CNG)
- Ombouw Clampcrane CB3 naar elektrisch
- Aanschaf elektrisch Silent Piler F401
- Aanschaf elektrisch 2 en 20 tons graafmachine
- Aanschaf 2 accu-units
- Aanschaf elektrisch trilblok 25eSYNC

Te nemen maatregelen 2026-2027:

Organisatiestructuur duurzaamheid (vanaf 2026)

- Inrichten duurzaamheidsstructuur
- Aanstellen duurzaamheidscoördinator
- Aanstellen kennisdragers per afdeling

Elektrisch materieel (verdere elektrificatie)

- Inzet elektrische Silent Piler F401
- Inzet 2 elektrische 20-tons graafmachines + accu-units
- Inzet elektrisch trilblok 25eSYNC
- Aanschaf elektrische 16-tons kraan (levering 2027)

Aanschaf duurzame mobiele schaftkeet

Monitoring & sturing

- Sensoren op materieel voor verbruiksmonitoring
- Verdere uitbreiding laadinfrastructuur
- Digitale energiemonitoring kantoor

Als jullie nog ideeën of tips hebben voor reductie energieverbruik en/of CO_2-uitstoot, geef deze dan door aan Djeny Nederlof. Alvast bedankt!